

Til: Råstofpostkassen (raastof@mst.dk)
Cc: Kristian Gram Sloth (krgsl@mst.dk)
Fra: Flemming S. Sørensen (FSS@brs2.dk)
Titel: Svar på høring af ansøgning om tilladelse til efterforskning af råstoffer på havet - Miljøstyrelsen - frist 21. maj 2026
E-mailtitel: Svar på høring af ansøgning om tilladelse til efterforskning af råstoffer på havet - Miljøstyrelsen - frist 21. maj 2026 (MST Id nr.: 14747590)
Sendt: 26-05-2026 10:54
Bilag: BEK-1229 03-10-2023 (DK) - Entreprenør.pdf; Ver 6.0 - FEBRUAR 2025.doc;

Kære Kristian

Indledningsvis skal det beklages, at svarfristen ikke er overholdt.

Det har ikke været muligt, at gennemgå hvert enkelt ansøgt område for særlige interesser, men som for alle aktiviteter til søs, så henvises der til vedlagte bekendtgørelse og vurderingsskema.

For eventuelle konflikter med Havplanen henvises til Havplanssekretariatet.

Efterforskning for råstoffer anses dog generelt ikke at være i strid med sejladssikkerheden.

Med venlig hilsen

Flemming Sparre Sørensen
Nautisk konsulent
Sikre Farvande, Navigation og Information



Gamle Banegårdsplads 8, 1.
4220 Korsør
Telefon: 72 19 61 78
E-mail: fss@brs2.dk
www.brs.dk

Ny mailadresse fss@brs2.dk.

I forbindelse med din henvendelse behandles dine personoplysninger i Beredskabsstyrelsens elektroniske sagsbehandlingssystem i overensstemmelse med reglerne i databeskyttelsesloven og databeskyttelsesforordningen. Du kan læse mere om Beredskabsstyrelsens håndtering af dine personoplysninger i vores oplysningsbrev, som du kan finde [her](#).

Fra: Kristian Gram Sloth <krgsl@mst.dk>

Sendt: 7. maj 2026 14:55

Til: 1-DEP Erhvervsministeriets officielle postkasse <em@em.dk>; Mail TRM <trm@TRM.dk>; Danmarks Fiskeriforening (mail) <mail@dkfisk.dk>; Danmarks Naturfredningsforening <dn@dn.dk>; Færge Rederierne <info@shipowners.dk>; ths@shipowners.dk; Danmarks Sportsfiskerforbund -post <post@sportsfiskerforbundet.dk>; fkjerulf@mail.dk; Dansk Akvakultur PO <rene@danskakvakultur.dk>; teamstr@gmail.com; Emballageindustrien <hoering@di.dk>; Hovedforeningen Dansk Ornitologisk Forening <dof@dof.dk>; dsf@sportsdykning.dk; Danske Havne og Foreningen for Danske Privathavne <danskehavne@danskehavne.dk>; Nicolai Bro Jöhncke <NIBJ@DI.DK>; molo@di.dk; Energistyrelsens officielle postkasse <ENS@ENS.DK>; Mail (FST <mail@fiskeristyrelsen.dk>; info@flidhavne.dk; visamles.fsk@gmail.com; FES <fes@mil.dk>; FKO-KTP-NMOC-VO@mil.dk; Friluftsrådet <fr@friluftsrådet.dk>; sekretariat@sommerhusejerne.dk; GST - Geodatastyrelsens hovedpostkasse <GST@gst.dk>; geus@geus.dk; hoering.dk@greenpeace.org; SKystdirektoratet (kdi) <kdi@kyst.dk>; llh@levende-hav.dk; DGNB.dk

ApS <info@rffbb.dk>; SLKS FP Center for Kulturarv <cfk@slks.dk>; Sikre farvande <sifa@brs2.dk>; Torben Tran Ankjærø <atto@aarhus.dk>; Havplan <havplan@dma.dk>

Emne: Høring af ansøgning om tilladelse til efterforskning af råstoffer på havet - Miljøstyrelsen - frist 21. maj 2026 (MST Id nr.: 14747590)

J. nr. 2026 - 40288

Miljøstyrelsen sender hermed ansøgning om tilladelse til efterforskning af råstoffer i de danske farvande i høring.

Ansøgningen vedrører efterforskning *uden* efterfølgende indvindingsret, jf. råstoflovens § 20, stk. 2, nr. 4.

Ansøgningen er indsendt af Miljøstyrelsen, der søger om tilladelse til efterforskning som del i styrelsens arbejde med kortlægning af råstoffer i de danske farvande. Efterforskningen omfatter indsamling af geofysiske data, samt borekerner fordelt på 21 områder.

Der gøres opmærksom på at efterforskningen udelukkende udføres for at øge Miljøstyrelsens viden om råstofressourcer i de danske farvande. Efterforskningen er ikke udtryk for, at der planlægges råstofindvinding i efterforskningsområderne.

Efterforskningsområderne overlapper med zoner til sejladskorridorer, zoner til respektafstande for luftfart - Ir2 og Ir3, samt Generel anvendelseszone - G17. Bemærkninger fra de relevante myndigheder jf. Danmarks Havplan bedes også indgå i høringssvaret.

Vedhæftet er efterforskningsansøgningen, samt bilag, hvoraf efterforskningsområderne fremgår nærmere.

Ansøgningsmaterialet er også tilgængeligt på Miljøstyrelsens hjemmeside: <https://mst.dk/annonceringer/2026/maj/hoering-af-ansoegning-om-tilladelse-til-efterforskning-af-raastoffer-paa-havet-miljoestyrelsen>

Bemærkninger bedes sendt til Miljøstyrelsen, så vidt muligt elektronisk på raastof@mst.dk senest **den 21. maj 2026**.

Venlig hilsen

Kristian Gram Sloth
Specialkonsulent | Marine Aktiviteter
+45 29 26 85 23 | krgsl@mst.dk

Miljø- og Ligestillingsministeriet
Miljøstyrelsen | Lerchesgade 35 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | mst@mst.dk | www.mst.dk

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)



Lovtidende A

2023

Udgivet den 13. oktober 2023

3. oktober 2023.

Nr. 1229.

Bekendtgørelse om sejladssikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter i danske farvande

I medfør af § 1, stk. 2 og 3, § 3, stk. 1, § 6 og § 32, stk. 9, i lov om sikkerhed til søs, jf. lovbekendtgørelse nr. 221 af 11. februar 2022, fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § 1, stk. 1, nr. 3, i bekendtgørelse nr. 261 af 23. marts 2020 om henlæggelse af visse beføjelser til Søfartsstyrelsen og om klageadgang m.v.:

Kapitel 1

Anvendelse og definitioner

Anvendelse

§ 1. Bekendtgørelsen finder anvendelse på forhold om sikkerhed ved bygge- og anlægsarbejder til søs, arbejder på anlæg, programsatte begivenheder, arrangementer og lignende aktiviteter i danske farvande, hvor danske- og udenlandske skibe og maritime enheder medvirker.

Stk. 2. Bekendtgørelsen finder tillige anvendelse ved andre aktiviteter til søs, som kan have indflydelse på sejladssikkerheden i danske farvande.

Stk. 3. Søfartsstyrelsen kan bestemme, om en given aktivitet, jf. stk. 1, er omfattet af denne bekendtgørelse.

Stk. 4. Bekendtgørelsen gælder ikke for forsvarets aktiviteter, herunder krigsskibe, troppetransportskibe og andre skibe under forsvarets kontrol.

Definitioner

§ 2. I denne bekendtgørelse forstås ved:

- 1) Vejlederfartøj: Et fartøj, som har særlige opgaver med varsling og vejledning af andre skibe og fartøjer.
- 2) Aktivitet: Ethvert arbejde eller arrangement, bortset fra almindelig sejlads og fiskeri, som kan forringe sikkerheden i en ikke ubetydelig grad eller hindre fri sejlads, herunder bygge- og anlægsarbejder til søs, projekter, sprængninger, skydninger, programsatte begivenheder og lignende.
- 3) Autonomt fartøj: Et fartøj, der helt eller delvist opererer uden fysisk menneskelig interageren.
- 4) Bygge og anlægsarbejde: Arbejde på anlæg, konstruktioner, broer, tunneler, havne, rørledninger m.v.
- 5) Danske farvande: Det indre og ydre territorialfarvand samt den eksklusive økonomiske zone (EEZ).

- 6) Den ansvarlige: Enhver fysisk eller juridisk person eller dennes stedfortræder, der planlægger, iværksætter eller gennemfører en aktivitet.
- 7) Drone: Et fartøj, som fjernstyres ved menneskelig ageren.
- 8) Skibe og maritime enheder: Enhver form for flydende materiel, der kan anvendes som transportmiddel eller arbejdsplatform i det maritime element, herunder pramme, entreprenørfartøjer, kraner, ubåde m.v.
- 9) Ubåd: Et bemandede fartøj, der anvendes til sejlads under vandoverfladen, herunder fartøjer som fastlagt i IMOs vejledning MSC/Circ. 981 "Guidelines for the design, construction and operation of passenger submersible craft".

Kapitel 2

Sejladssikkerhed

§ 3. En aktivitet må kun gennemføres, hvis den ansvarlige har foretaget en konkret vurdering af risikoen, som viser, at sejladssikkerheden ikke vil blive nævneværdigt forringet, og at den frie sejlads ikke hindres.

Stk. 2. Vurderingen af sejladssikkerheden, jf. stk. 1, skal være dokumenteret. Dokumentation skal opbevares mindst tre måneder efter aktiviteten er gennemført, og skal på Søfartsstyrelsens anmodning indsendes hertil.

Stk. 3. Vurderingen af sejladssikkerheden skal indeholde en konkret vurdering af de relevante risici, som aktiviteten medfører, samt en beskrivelse af forebyggende foranstaltninger til at mindske og/eller forebygge disse¹⁾.

Stk. 4. Søfartsstyrelsen kan ved bygge- og anlægsopgaver til søs kræve, at den ansvarlige udarbejder en overordnet risikoanalyse herfor efter internationalt anerkendte standarder²⁾.

Stk. 5. Sejlads med bemandede ubåde under vandoverfladen må ikke finde sted uden Søfartsstyrelsens tilladelse. Ansøgning om en tilladelse skal fremsendes til Søfartsstyrelsen senest 4 uger før sejladsen planlægges gennemført og indeholde de informationer, der er fastlagt i bilag 1.

Stk. 6. Sejlads med autonome fartøjer eller droner, der kontrolleres uden en fast kabelforbindelse, må ikke finde sted medmindre Søfartsstyrelsens har givet tilladelse hertil. Ansøgning om en tilladelse skal fremsendes til Søfarts-

styrelsen senest 4 uger før sejladsen planlægges gennemført og indeholde de informationer, der er fastlagt i bilag 2.

§ 4. Når en aktivitet i større omfang påvirker sejladssikkerheden enten i kraft af sin karakter, og/eller når den ønskes gennemført i områder, hvor sejladssikkerheden kan påvirkes i særlig grad, skal den ansvarlige for aktiviteten indsende relevant materiale om aktiviteten til Søfartsstyrelsen senest 4 uger før den planlægges påbegyndt.

Stk. 2. Sejladssikkerheden kan være særligt påvirket ved aktiviteter i blandt andet følgende områder

- 1) gennemsejlingsfag i broer,
- 2) snævre sejlløb og sejrender,
- 3) skibstrafikruter,
- 4) skibsrutesystemer, herunder trafiksepareringssystemer og dybvandsruter m.v.³⁾,
- 5) indsejling til havne, i snævre løb og gravede render,
- 6) fyrlinjer og fyrvinkler, og
- 7) ankringsområder.

Stk. 3. Den i stk. 1 nævnte tidsfrist kan fraviges efter aftale med Søfartsstyrelsen, hvis det godtgøres, at arbejdet har en hastende karakter.

Stk. 4. På Søfartsstyrelsens hjemmeside findes vejledning om det materiale, Søfartsstyrelsen skal bruge til sagsbehandling efter stk. 1.

Stk. 5. Materiale efter stk. 1 skal tillige indsendes, hvis:

- 1) den ansvarlige ønsker at anvende forebyggende foranstaltninger, som kræver myndighedsgodkendelse,
- 2) eksisterende vanddybder vil blive formindsket, eller
- 3) der skal etableres bundfaste konstruktioner, der kan beskadige skibe ved påsejling.

Fare for sejladsen

§ 5. Hvis en aktivitet medfører fare for skibes sikre eller fri sejlads, skal den ansvarlige for aktiviteten hurtigst muligt meddele dette til Søfartsstyrelsen. Når faren ikke længere er til stede, skal den ansvarlige afmelde faren.

Søkort og nautiske publikationer

§ 6. Når en aktivitet medfører, at officielle søkort, havneplaner eller beskrivelser i nautiske publikationer, der udgives af Geodatastyrelsen, må opdateres, skal den ansvarlige for aktiviteten indsende oplysninger og tegningsmateriale til Geodatastyrelsen senest 3 uger efter, at en aktivitet er færdig. Tidsfristen kan afviges efter aftale med Geodatastyrelsen.

Stk. 2. De vanddybder, som for en havn er angivet i officielle søkort, havneplaner eller nautiske publikationer m.v., der er udgivet af Geodatastyrelsen, skal løbende kontrolleres af havnen, og hvis der konstateres vanddybder mindre end de angivne, som har betydning for sejladssikkerheden, skal det hurtigst muligt meddeles til både Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen.

Stk. 3. I tvivlstilfælde kan Geodatastyrelsen kontaktes for vejledning om, hvorvidt der er et behov for at opdatere officielle søkort, havneplaner eller beskrivelser i nautiske publikationer, der udgives af Geodatastyrelsen.

Skibstrafiktjenesters (VTS) område

§ 7. Inden for et VTS-område, skal den ansvarlige for aktiviteten samarbejde med VTS om en aktivitets gennemførelse.

Kommunikation m.v.

§ 8. Foruden at følge gældende regler for sejlads skal involverede skibe og maritime enheder, herunder vejlederfartøjer,

- 1) være i stand til at kommunikere med andre skibe på de maritime VHF-kanaler og holde konstant lyttevagte på VHF kanal 16 og andre relevante kanaler og
- 2) øge deres radarsynlighed, hvis de er under 12 meter i længde overalt, med udstyr beregnet til dette.

Stk. 2. Hvis der, uden for en havns søområde, arbejdes nær de i § 4, stk. 2, nævnte områder, og skibet eller den maritime enhed har en samlet længde på 12 meter og derover, skal skibet eller den maritime enhed være udstyret med et Automatisk Identifikations System (AIS) klasse A.

Stk. 3. Skibe og maritime enheder skal til enhver tid have overblik over skibstrafikken i området, herunder den, der sejler ud fra nærliggende havne, fjorde, sejlløb m.v. og skal være i stand til at

- 1) varsle skibe, der nærmer sig, om en igangværende aktivitet,
- 2) vejlede om, hvordan et område kan passeres sikkert, og
- 3) varske om restriktioner eller spærringer.

Stk. 4. Hvis de opgaver, som er nævnt i stk. 3, ikke kan varetages fuldt ud af de involverede skibe eller maritime enheder eller fra en landfacilitet, skal der være et eller flere vejlederfartøjer til stede i det område, hvor aktiviteten finder sted, der kan håndtere den i stk. 1 og stk. 3 nævnte kommunikation.

Stk. 5. Et vejlederfartøj må kun føre skibsslys og signalfigurer, samt afgive lydssignaler, der er hjemlet i søvejsreglerne, og må ikke ved sin sejlads bringe et skib, som skal vejledes, i en situation, hvor det skal vige for vejlederfartøjet, eller i øvrigt være til gene for andre skibes sejlads.

Kapitel 3

Særlige regler

Aktiviteter på havbunden, undersøgelser og lignende

§ 9. Den ansvarlige for aktiviteter på og i havbunden har pligt til at undersøge de farer og restriktioner, der kan være forbundet hermed.

Stk. 2. Hvis der konstateres rester af ammunition, krigsgasser eller uidentificerede genstande, der kan være farlige, skal arbejdet midlertidigt indstilles, og der skal tages kontakt til Søværnskommandoen.

Stk. 3. Aktiviteter på havbunden i forbudsområder, hvor der kan være ammunitionsrester eller krigsgasser m.v., kræver tilladelse efter en særlig procedure, som kan findes på Søfartsstyrelsens hjemmeside.

Sprængninger og skydninger m.v.

§ 10. Ved sprængninger, skydninger eller andre affyringer, skal den ansvarlige fastsætte en sikkerhedsafstand og et sikkerhedsområde med tilstrækkelig margin, inden for hvilket sprængningen, skydningen, affyringen eller nedfald forbundet hermed kan finde sted.

Stk. 2. Den ansvarlige for aktiviteten skal kunne overvåge sikkerhedsområdet fuldt ud.

Stk. 3. Sprængning, skydning eller affyring må ikke udføres, hvis der befinder sig nogen form for uvedkommende skib eller person inden for sikkerhedsområdet.

Stk. 4. Den ansvarlige skal indstille sprængning, skydning eller affyring, hvis sigtbarheden i området forringes til under to gange sikkerhedsafstanden.

Havvindmøller

§ 11. Søfartsstyrelsen kan kræve, at der for havvindmøller skal foreligge en procedure for rotationsstop og afbrydelse af elektriciteten i tilfælde af, at der opstår truende fare for, at et skib kolliderer med en havvindmølle. Proceduren skal godkendes af Søfartsstyrelsen.

Ophold i vandet

§ 12. Ud over forbud, der fremgår af ordensreglementer for havne m.v., må personer ikke uden Søfartsstyrelsens tilladelse opholde sig i vandet i eller nær følgende områder, som er vist i de officielle søkort udgivet af Geodatastyrelsen

- 1) skibstrafikruter,
- 2) skibsrutesystemer⁴⁾, herunder nærmere end 2 sømil i forlængelse af enderne af trafiksepareringssystemer eller dybvandsruter,
- 3) brofag, der anvendes til gennemsejling og

- 4) havneløb.

Stk. 2. Fritidsdykning, svømning, badning og lignende bør undgås i eller nær følgende områder, som er vist i de officielle søkort udgivet af Geodatastyrelsen

- 1) ankringsområder,
- 2) lodsmødesteder,
- 3) fyrlinjer og fyrvinkler og
- 4) sejlrender og snævre løb.

Stk. 3. Inden for en havns søområde kan ophold i vandet foregå efter havnemyndighedens bestemmelse, hvis det ikke påvirker skibes sikre og fri sejlads eller manøvre muligheder.

Kapitel 4*Strafbestemmelser*

§ 13. Overtrædelse af reglerne i kapitel 2 - 3 straffes med bøde eller fængsel i indtil 1 år.

Stk. 2. Straffen kan stige til fængsel i indtil 2 år, hvis der

- 1) ved overtrædelsen er sket skade på liv eller helbred eller fremkaldt fare herfor,
- 2) tidligere er afgivet forbud eller påbud for samme eller tilsvarende forhold, eller
- 3) ved overtrædelsen er opnået eller tilsigtet en økonomisk fordel for den pågældende selv eller andre.

Stk. 3. Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.

Ikrafttræden

§ 14. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2024.

Stk. 2. Bekendtgørelse nr. 1351 af 29. november 2013 om sejladssikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande ophæves.

Søfartsstyrelsen, den 3. oktober 2023

JAN THORN

/ Malene Loftager Mundt

-
- 1) Vejledning om metoder til vurdering af sejladsikkerheden og eksempler på forebyggende foranstaltninger m.v. kan findes på Søfartsstyrelsens hjemmeside.
 - 2) Eksempelvis efter principperne i FN's internationale søfartsorganisations (IMOs) vejledning, senest MSC-MEPC. 2/Circ. 12/Rev. 2, Revised guidelines for formal safety assesment (FSA) for use in the IMO rule-making process.
 - 3) Skibrutesystemer kan bestå af de elementer, som angives i IMO Ship's Routeing, og vil være indtegnet i officielle søkort.
 - 4) Skibrutesystemer kan bestå af de elementer, som angives i IMO Ship's Routeing, og vil være indtegnet i officielle søkort.

Bilag 1**Sejlads med bemandede ubåde under vandoverfladen**

Forud for sejlads med bemandede ubåde i neddykket tilstand skal den ansvarlige fremsende følgende informationer til Søfartsstyrelsen.

En risikovurdering, der indeholder en redegørelse om

- 1) sikkerheden ved sejladsen og de tilknyttede risici,
- 2) påvirkningen af den frie sejlads, og
- 3) de foranstaltninger der er truffet for at forebygge eventuelle påvirkninger af sikkerheden og skibstrafikken i området.

Oplysninger om samt en underbygget vurdering af

- 1) operatøren og den ansvarlige for udarbejdelse af risikoanvisningen og de fremsendte oplysninger,
- 2) områdets beskaffenhed og egnethed til dykning, herunder dybde- og bundforhold, sejladshindringer m.v.,
- 3) den forventede skibstrafik i området og arten af denne,
- 4) plan for varslings af skibstrafikken under dykningen,
- 5) behovet for assistance fra overfladefartøjer,
- 6) muligheder for kommunikation med eventuelle hjælpefartøjer samt skibstrafikken i området,
- 7) anvendelse af overfladebøjer,
- 8) maksimal neddykningsdybde,
- 9) varigheden af dykket,
- 10) procedurer for sikker ned- og uddykning,
- 11) besætningens antal og sammensætning,
- 12) besætningsmedlemmernes uddannelse, træning og erfaring med sejlads med bemandede ubåde i neddykket tilstand, og
- 13) fartøjets sikkerhedsinstruks, herunder om nødplaner evakueringsplaner og fartøjets back-up systemer.

Oplysninger om fartøjets egnethed

- 1) at fartøjet er bygget efter regler fra en anerkendt organisation eller anerkendte standarder herunder IMOs vejledning MSC/Circ. 981, "Guidelines for the design, construction and operation of passenger submersible craft", og
- 2) at fartøjet er certificeret af en anerkendt organisation og synes med faste intervaller som fastlagt i IMOs vejledning MSC/Circ. 981, "Guidelines for the design, construction and operation of passenger submersible craft".

Søfartsstyrelsen kan kræve yderligere oplysninger i forbindelse med godkendelsen og kan på baggrund af det indsendte materiale fremsætte konkrete påbud til fartøjets konstruktion, udstyr og operation samt den planlagte sejlads eller aktivitet.

Bilag 2**Sejlads med autonome fartøjer eller droner, der kontrolleres uden en fast kabelforbindelse**

Forud for sejlads med autonome fartøjer eller droner, der kontrolleres uden en fast kabelforbindelse, skal den ansvarlige fremsende de følgende informationer til Søfartsstyrelsen.

En risikovurdering, der indeholder en redegørelse om

- 1) sikkerheden ved sejladsen, og
- 2) påvirkningen af den frie sejlads for skibstrafikken i området.

Oplysninger om

- 1) områdets beskaffenhed og egnethed til formålet,
- 2) den forventede skibstrafik i området og arten af denne,
- 3) behovet for varsling af skibstrafikken under sejladsen og i påkommende tilfælde en plan herfor,
- 4) behovet for tilknyttede hjælpefartøjer,
- 5) den planlagte sejlads, herunder sikkerhedsparametre herfor,
- 6) hvordan sejladsen kan gennemføres så de internationale søvejsregler efterleves, og
- 7) hvordan det sikres at fartøjet/dronen er i en forsvarlig sikkerhedsmæssigt tilstand.

Søfartsstyrelsen kan kræve yderligere oplysninger i forbindelse med godkendelsen. Søfartsstyrelsen kan på baggrund af det indsendte materiale fremsætte konkrete påbud til fartøjets konstruktion, udstyr og operation samt den planlagte sejlads eller aktivitet.

VURDERING AF SEJLADSSIKKERHEDEN VED ARBEJDER TIL SØS

Jf. bekendtgørelse nr. 1229 af 3. oktober 2023 om sejladssikkerhed ved
entreprenørarbejder og andre aktiviteter i danske farvande
(Generel information på Søfartsstyrelsens hjemmeside¹ [\(link\)](#))

Planlægningsfasen

Screening

Indledende foretager bygherre, dennes rådgiver eller totalentreprenør en screening af det forestående projekt. Ved større projekter (havmølleparker, større havnebyggerier, vej-/jernbanebroer osv.) kontaktes Sikre Farvande for afklaring af dokumentation og evt. risikoanalyse mv.

Screeningen skal indeholde en beskrivelse af aktiviteten og det berørte område/farvand (eks. geotekniske borerer ved X-købing Havn eller i X-bælt).

Kort beskrivelse af arbejdet:

--

Denne screening samt, hvis udfyldt, "del 1" vedlægges udbudsmateriale eller meddeles den udførende entreprenør på anden vis.

Udførelse af en aktivitet forudsætter, at tilladelsesgivende myndighed har godkendt denne.

Foregår aktiviteten nær nogle af disse områder?

Hvis aktiviteten foregår i en havns søområde, skal havnemyndigheden inddrages.

(Hvis et eller flere af nedenstående vurderes at medføre forhøjet risiko, skal "del 1" udfyldes)

	JA	NEJ	Hvis ja, medfører aktiviteten forhøjet risiko? (se note)	Evt. argumenter eller begrundelser for ikke at udfylde "del 1"
Brofag, der kan gennemsejles				
Snævre løb eller sejlrender				
Skibstrafikruter				
Skibsrutesystemer, herunder trafiksepareringssystemer og				

¹ Sikre Farvande under Beredskabsstyrelsen anvender indtil videre Søfartsstyrelsens hjemmeside

dybvandsruter mm.				
Havneløb				
Fyrlinjer eller fyrvinkler				
Ankringsområder				
Forbuds- eller fareområder (Se Forbudsområder og Bilag til Efterretninger for Søfarende - Efs A (A7))				
Inden for 200 meter af søkabler eller undersøiske rørledninger, som den ansvarlige ikke selv ejer				
Lodsmødesteder				
Medfører aktiviteten hindring af den frie sejlads?				
Andre sejladskritiske steder				

Dykning

	JA	NEJ	Hvis ja, følg linket for vurderingsskema for om der skal indhentes tilladelse fra Søfartsstyrelsen
Foretages der dykning?			Link

Selvom der kan svares nej på ovenstående, kan aktiviteten fortsat have betydning for sejladsen i området, hvorfor information til de søfarende vil være nødvendig. Kontakt redaktionen af Efterretninger for Søfarende (Efs@dma.dk / SIFA@dma.dk / 72 19 00 00) ikke senere end 4 uger før aktiviteten forventes påbegyndt af hensyn til behørig varslings af skibsfarten.

Opmærksomheden henledes på, at forringelse af vanddybden på 0,2 m og derover altid skal rapporteres til Sikre Farvande (sifa@dma.dk / 72 19 60 00).

Dato: / - 202_

Den ansvarliges underskrift

Note:

Eksempler på aktiviteter med forhøjet risiko:

- Montagearbejde/Dykning
- Opankring
- Arbejde med bundslæbende redskaber
- Atypiske sejlmønstre
- Etablering af blivende konstruktioner, der kan beskadige skibe ved påsejling
- Længerevarende reparations- eller vedligeholdsopgaver af eksisterende konstruktioner, hvis det reducerer fritrumsprofil i gennemsejlingsfag eller reducerer bredden i fyrlinjer, fyrvinkler, havneløb, skibsrutesystemer, skibstrafikruter, snævre løb eller sejltreder
- Hvis et fartøj eller en flåde i længere tid skal ligge stille, for eksempel på grund af geotekniske boringer, eller hvis fartøjets eller flådens forankring rækker ud i de nævnte områder
- Uddybningsarbejder
- Specialtransporter med store elementer som f.eks. offshore jackets eller lignende
- Ledningsarbejder (kabler og rørledninger)
- Anvendelse af droner

Eksempler på aktiviteter uden forhøjet risiko:

- Multibeam Survey, ROV-inspektioner, aktiviteter med meget begrænset varighed
- Mindre arbejder inden for havnens søområder, der ikke hindrer indsejlingen
- Arbejder af kortere varighed, hvor arbejdsfartøjet kan flytte sig med kort varsel
- Arbejder tæt på kyststrækninger og uden for skibsruter og skibsrutesystemer
- Hvor området bliver udlagt som arbejdsområde af Sikre Farvande, men her kan selve etablering af arbejdsområdet give en forhøjet risiko

Vurdering del 1 (bygherre/rådgiver/totalentreprenør)

(Skabelonen udfyldes og sendes til Sikre Farvande (sifa@dma.dk) senest 4 uger før start, medmindre andet aftales med Sikre Farvande)

1. Kontaktoplysninger for den ansvarlige for del 1:

Navn:	
Adresse:	
E-mail:	
Telefonnumre:	

2. Nærmere beskrivelse af aktiviteten:

--

3. Søkortudsnit i farver med markering af aktivitetens placering på søterritoriet:

--

4. Geografisk bredde/længde og stednavn for aktiviteten angivet med geodætisk datum (fx WGS84 og 57°25,86' N 10°42,75' Ø)

° , ' N ° , ' Ø
° , ' N ° , ' Ø
° , ' N ° , ' Ø
° , ' N ° , ' Ø

5. Perioden hvor aktiviteten forventes gennemført:

Fra / -20__ kl. :	til / -20__ kl. :
Fra / -20__ kl. :	til / -20__ kl. :
Fra / -20__ kl. :	til / -20__ kl. :
Fra / -20__ kl. :	til / -20__ kl. :

6. Resultat af eventuel høring af farvandets brugere. Se Søfartsstyrelsens hjemmeside² ([link](#)).

(Er der modtaget sejladsmæssige indvendinger mod aktiviteten?):

--

² Sikre Farvande under Beredskabsstyrelsen anvender indtil videre Søfartsstyrelsens hjemmeside

--

7. Er der godkendt ny eller ændret afmærkning i tilknytning til aktiviteten?
(Bøjer, fyr, båker, skilte, lys mv. skal godkendes af Sikre Farvande)

JA:	NEJ:	BEMÆRKNINGER

8. Er der godkendt forebyggende foranstaltninger hos myndighederne, jf. pkt. 17?

JA:	NEJ:	BEMÆRKNINGER

9. Vil aktiviteten medføre ændringer til søkort, havneplaner eller nautiske publikationer?

(Ved JA skal alle relevante oplysninger sendes til Geodatastyrelsen senest 3 uger efter aktivitetens afslutning [se www.gst.dk])

JA:	NEJ:	BEMÆRKNINGER

10. Foregår aktiviteten inden for en skibstrafiktjenestes (VTS) område i henholdsvis Sundet, Storebælt eller Femern?

Sound VTS ([link](#))
Great Belt VTS ([link](#))
Femern VTS ([link](#))

JA:	NEJ:	BEMÆRKNINGER

11. Vil der blive etableret bundfaste konstruktioner med skarpe kanter under vandet?

JA:	NEJ:	BEMÆRKNINGER

12. Ved etablering af nye søkabler eller undersøiske rørledninger, er det da muligt at placere disse i forbindelse med eksisterende linjeføringer?

JA:	NEJ:	BEMÆRKNINGER

13. Ved nye søkabler eller undersøiske rørledninger er det da nødvendigt at krydse:

Hvor:	JA	NEJ	Kan det ske vinkelret på sejlretningen?		BEMÆRKNINGER
			JA	NEJ	
Brofag, der kan gennemsejles					
Snævre løb eller sejlrender					
Skibstrafikruter					
Skibsrutesystemer, herunder trafiksepareringssystemer og dybvandsruter mm.					
Havneløb					
Fyrlinjer og fyrvinkler					
Andre søkabler eller undersøiske rørledninger					

14. Ved placering af DC-stærkstrømskabler, kan søkablerne da placeres på en sådan måde, at påvirkningen af skibes kompasser minimeres?

(Hvis NEJ indsendes dokumentation for påvirkningen til Sikre Farvande)

JA:	NEJ:	BEMÆRKNINGER

15. Kan arbejdsfartøjer varsle skibe, der nærmer sig, om aktiviteten og vejlede om, hvordan området kan passeres sikkert, og varsko om restriktioner eller spærring ved til enhver tid at have overblik over skibstrafikken og områdets forhold i øvrigt?

(Ved NEJ skal brug af dedikerede afviserfartøjer overvejes; kontakt Sikre Farvande)

JA:	NEJ:	BEMÆRKNINGER

16. Har du som ansvarlig (bygherre/rådgiver/totalentreprenør) undersøgt forholdene i aktivitetens område omkring:

(Hvis NEJ udfyldes "Bemærkninger". Hvis det ikke skønnes relevant markeres i n/a)

Forhold	JA:	NEJ:	BEMÆRKNINGER	n/a
Trafikintensiteten, herunder færgeruter, fiskeri og fritidssejladss m.v.				
Havne				
Sejlløb				
Farvandsafmærkning og				

navigationshjælpemidler				
Tilstedeværelse af søkabler, rørledninger, luftledninger og broer m.v.				
Medvirkende skibes pligt til at tage lods				
Vind, vejr, is, sø og strømforhold				
Kommunikationsforhold				
Farvandets beskaffenhed, herunder bundforhold og vanddybder				
Ankerpladser				
Lodsmødesteder				
Militære områder og skydeområder				
Andre samtidige aktiviteter i området				
Andet				

17. Hvilke forebyggende foranstaltninger planlægges det at gennemføre?

Forkortelser for godkendende myndigheder:

KDI = Kystdirektoratet, TS = Trafikstyrelsen, SIFA=Sikre Farvande GST=Geodatastyrelsen

Nr.	Forebyggende foranstaltning	JA:	NEJ:	BEMÆRKNINGER/BESKRIVELSE
1	Fysiske afspærringer, ledeværker mv. (KDI eller TS)			
2	Ny eller ændret farvands-afmærkning, herunder fyr, sømærker, båker, lys og skiltning mv. (SIFA)			
3	Fartbegrænsninger eller andre restriktioner for skibe (SIFA)			
4	Etablering af særlige skibsruter (SIFA)			
5	Oprettelse af forbudsområder (SIFA, se punkt 18)			
6	Søopmåling (GST)			
7	Uddybning (KDI eller TS)			
8	Kortfremstilling (GST)			
9	Information/vejledning			

10	Afviser- eller ledsagefartøjer			
11	Sejladskoordinering			
12	Kommunikationsplaner			
13	Overvågning/monitoring			
14	Beredskabsplaner			
15	Iværksætte uddannelse			
16	Sikring af, at området kan forlades og være frit og sikkert for sejlad, inden et skib ankommer			
17	Andet			

18. Anmodning om oprettelse af forbudsområder (jf. punkt 17-5)

Hvis der af hensyn til sejladssikkerheden eller forebyggelse af fare ønskes oprettet et område med restriktioner i forbindelse med en aktivitet, skal dette ansøges hos Sikre Farvande senest 4 uger, før aktiviteten påbegyndes.
Skabelon til ansøgning kan hentes på Søfartsstyrelsens hjemmeside³ ([link](#))

19. Risikovurdering efter at have iværksat forbyggende foranstaltninger

(Dette punkt kan ved mindre projekter udfyldes efter fagligt skøn)

F = Planlagt forebyggende foranstaltning nr. fra tabellen i punkt 17 herover.

Risikoindex efter forebyggende foranstaltninger

= Konsekvenstal + Sandsynlighedstal (5 eller mindre er normalt acceptabelt)

Hændelse (Hvad kunne gå galt? "brainstorm")	Konsekvenstal (samlet beløb for miljøoprydning, tab af værdier, tab af liv/tilskadekomst pr. år): 0 i størrelsen 20.000 kr. (begrænset) 1 i størrelsen 200.000 kr. (Mindre) 2 i størrelsen 2.000.000 kr. (Betydelig) 3 i størrelsen 20.000.000 kr. (Alvorlig) 4 i størrelsen 200.000.000 kr. og mere (Katastrofal)	Sandsynlighed 7=10 ulykker/år (ofte) - ca. en gang om måneden 6=1 ulykke/år. (forholdsvis ofte) - 1 gang om året 5=0,1 ulykke/år (sandsynlig) - 1 gang hvert 10. år 4=0,01 ulykke/år (mulig) - 1 gang hvert 100. år 3=0,001 ulykke/år (sjælden) - 1 gang hvert 1000. år 2=0,0001 ulykke/år (meget sjælden) - 1 gang hvert 10.000. år 1=0,00001 ulykke/år (ekstrem sjælden) - 1 gang hvert 100.000. år 0=0,000001 ulykke/år (usandsynligt sjælden) - 1 gang hvert 1.000.000. år	F	R (K+S) <5>

³ Sikre Farvande under Beredskabsstyrelsen anvender indtil videre Søfartsstyrelsens hjemmeside

20. Generel faglig vurdering af sejladsikkerheden før, under og efter aktiviteten

Spørgsmål	JA	NEJ	UDDYBENDE FORKLARING
Er der, efter udfyldelse af denne skabelon og et almindeligt fagligt skøn, nævneværdig fare for skibe?			
Er der, efter udfyldelse af denne skabelon og et almindeligt fagligt skøn, nævneværdig fare for mennesker?			
Er der, efter udfyldelse af denne skabelon og et almindeligt fagligt skøn, nævneværdig fare for miljøet?			
Er der, efter udfyldelse af denne skabelon og et almindeligt fagligt skøn, nævneværdig fare for værdier?			

Dato: / - 202_

Den ansvarliges underskrift

Udførelsesfasen

Vurdering del 2 (entreprenør)

(Del 2 udfyldes, inden arbejdet påbegyndes. Såfremt der er ændringer eller tilføjelser i forhold til del 1, sendes den udfyldte skabelon til Sikre Farvande (sifa@dma.dk))

Kræver aktiviteten ændringer i forhold til tidligere meddelelse i Efterretninger for Søfarende, informeres redaktionen af Efterretninger for Søfarende (EfS@dma.dk / SIFA@dma.dk / 72 19 00 00) så tidligt som muligt af hensyn til opdateret varsel af skibsfarten.

A-1. Døgntkontaktoplysninger om den ansvarlige for del 2:

Navn:	
Adresse:	
E-mail:	
Telefonnumre:	

A-2. Døgntkontaktoplysninger om den stedfortrædende for del 2:

Navn:	
Adresse:	
E-mail:	
Telefonnumre:	

B. Entreprenørens accept af den i del 1 foretagne vurdering:

JA	NEJ

Hvis X i "Nej" gå til pkt. C – Hvis X i "Ja" gå til pkt. D.

Dato: / - 202__

Den ansvarliges underskrift

C. Beskrivelse af afvigelse fra del 1:

--

D. Eventuel supplerende beskrivelse af aktiviteten (del 1 – pkt. 2):

E. Perioden hvor aktiviteten gennemføres:

Fra	/	-20__	kl.	:	til	/	-20__	kl.	:
Fra	/	-20__	kl.	:	til	/	-20__	kl.	:
Fra	/	-20__	kl.	:	til	/	-20__	kl.	:

F. Vil aktiviteten medføre hindring af den frie sejlads, som ikke fremgår af indledende screening eller af del 1?

JA:	NEJ:	BEMÆRKNINGER

G. Hvis der medvirker skibe i forbindelse med aktiviteten, listes de her:

(Kun primære fartøjer listes – sker der ændringer undervejs, opdateres listen)

SKIBETS NAVN	Kaldesignal	MMSI- nummer	Evt. IMO- nummer	VHF-kanaler der lyttes på			Evt. mobilnr.

H. Kan de ovennævnte arbejdsfartøjer varsle skibe, der nærmer sig, om aktiviteten og vejlede om, hvordan området kan passeres sikkert, og varsko om restriktioner eller spærring ved til enhver tid at have overblik over skibstrafikken og områdets forhold i øvrigt?

(Ved NEJ skal dedikerede afviserfartøjer evt. anvendes efter nærmere aftale med Sikre Farvande)

JA:	NEJ:	BEMÆRKNINGER

I. Har du som ansvarlig undersøgt forholdene i aktivitetens område for arbejdets udførelse omkring:

(Hvis NEJ udfyldes "Bemærkninger". Hvis det ikke skønnes relevant, markeres i n/a)

Forhold	JA:	NEJ:	BEMÆRKNINGER	n/a
Trafikintensiteten, herunder færgeruter, fiskeri og fritidssejlad m.v.				
Havne				
Sejlløb				
Farvandsafmærkning og navigationshjælpemidler				
Tilstedeværelse af søkabler, rørledninger, luftledninger og broer m.v.				
Medvirkende skibes pligt til at tage lods				
Vind, vejr, is, sø og strømforhold				
Kommunikationsforhold				
Farvandets beskaffenhed, herunder bundforhold og vanddybder				
Ankerpladser				
Lodsmødesteder				
Militære områder og skydeområder				
Andre samtidige aktiviteter i området				
Andet				

J. Oprettelse af forbudsområder

Hvis der af hensyn til sejladssikkerheden eller forebyggelse af fare ønskes oprettet et område med restriktioner i forbindelse med en aktivitet, skal dette ansøges hos Sikre Farvande senest 4 uger, før aktiviteten påbegyndes.
Skabelon til ansøgning kan hentes på Søfartsstyrelsens hjemmeside⁴ ([link](#))

⁴ Sikre Farvande under Beredskabsstyrelsen anvender indtil videre Søfartsstyrelsens hjemmeside

K. Generel faglig vurdering af sejladsikkerheden under aktiviteten

Spørgsmål	JA	NEJ	UDDYBENDE FORKLARING
Er der, efter udfyldelse af denne skabelon og et almindeligt fagligt skøn, nævneværdig fare for skibe?			
Er der, efter udfyldelse af denne skabelon og et almindeligt fagligt skøn, nævneværdig fare for mennesker?			
Er der, efter udfyldelse af denne skabelon og et almindeligt fagligt skøn, nævneværdig fare for miljøet?			
Er der, efter udfyldelse af denne skabelon og et almindeligt fagligt skøn, nævneværdig fare for værdier?			

Dato: / - 202_

Den ansvarliges underskrift